

Koncepcja przewiduje budowę inspirowanej formą żagla pieszo-rowerowej kładki, która umożliwi płynny ruch pomiędzy centrum a wschodnią częścią miasta. Obiekt, dzięki zachowaniu wymaganych dla ciągów pieszych spadków, dawałby możliwość przeprawienia się przez Kanał Giżycki bez konieczności pokonywania schodów, co jest szczególnie ważne dla osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów. Ponadto dzięki schodom umiejscowionym bezpośrednio przy linii brzegowej daje on możliwość wygodnego korzystania z kładki osobom poruszającym się promenadą wzdłuż kanału.

Konstrukcję kładki stanowi zbrojona betonowa płyta wsparta na murach oporowych, nasypach i konstrukcji biegów schodowych. Ten sam prasowany beton stanowi wykończenie posadzki na kładce, co nadaje bryle eleganckiego, minimalistycznego charakteru. Całości dopełniają szklane barierki i podkreślające dynamiczną formę budowli oświetlenie.

Projekt przewiduje zmianę przebiegu ul. Nadbrzeżnej i fragmentu ul. 3 Maja i budowę ciągu pieszo-jezdnego, zapewniającego dojazd do posesji przy ul. 3 Maja 38, 40 i 42. Ponadto koncepcja obejmuje zapewnienie komunikacji pieszej i rowerowej w najbardziej uczęszczanych kierunkach, poprzez uzupełnienie układu chodników i ścieżek rowerowych, głównie po zachodniej stronie kanału. Dodatkowo przewidziano uzupełnienie szpalerów drzew nowymi nasadzeniami oraz częściową wymianę i umiejscowienie nowych obiektów małej architektury i oświetlenia, których forma odpowiadałaby istniejącym już na południe od mostu obrotowego obiektom tego typu.

Dzięki dynamicznej formie kładka mogłaby stać się charakterystycznym punktem na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, jak również reprezentacyjnym obiektem, podkreślającym wysoką jakość przestrzeni miejskiej Giżycka.